

Release notes versie: 1.4.1

Kantoor omgeving

rVDM | Voorbereiding onafhankelijke monstername (OMO)

Onafhankelijke monstername (OMO) kan binnenkort via e-CertNL aangevraagd worden. Er wordt een nieuwe afwikkelstroom geïntroduceerd “Maatwerkvervoer met onafhankelijke monstername”. Na het kiezen van deze afwikkelstroom zullen er in eVDM extra velden getoond worden om de OMO gegevens in te vullen. Hieronder alvast een voorbeeld:

Transport				Opmerkingscodes	
	Trekker	Aanhanger		Opmerkingscode	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>		Opmerkingscode	
Geplande datum	Tijd	Chaufeur	Geschat gewicht (ton)	Opmerkingscode	
<input type="text" value="05-02-2025"/>	<input type="text" value="12:00"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="37"/>	Opmerkingscode	
Afwikkelstroom	Laboratorium	Eigen code		Opmerkingscode	
<input type="text" value="Maatwerkvervoer met onafhankelijke monst."/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		Opmerkingscode	
Onafhankelijke monsterafname					
Monsternemer	Type	Duur	Monsterdatum	Tijd	
<input type="text" value="Dumea"/>	<input type="text" value="Laden"/>	<input type="text" value="Hele dag"/>	<input type="text" value="05-02-2025"/>	<input type="text" value="13:40"/>	
Leverancier	Afnemer		Overig		

rVDM | Noodprocedure

Er zijn een aantal verbeteringen doorgevoerd voor de offline aanvragen in eVDM. Als e-CertNL een storing heeft, wordt automatisch door eVDM de offline aanvraagprocedure gestart.

rVDM | Na de startmelding mag het geschat gewicht niet meer aangepast worden

Na het afgeven van de startmelding mag het geschat gewicht niet meer aangepast worden. Deze mogelijkheid is nu geblokkeerd.

rVDM | Na verkrijgen aanvraag nr mag de afwikkelstroom niet meer aangepast worden

Na het verkrijgen van een aanvraag nummer van e-CertNL mag de afwikkelstroom niet meer aangepast worden. Deze mogelijkheid is nu geblokkeerd.

rVDM | Controle landcode uit eVDM

In eVDM wordt niet meer op landcodes gecontroleerd. Het kan voorkomen dat de laad- of loslocatie van een binnenlandse vracht toch in het buitenland is. Deze aanvraag kon niet succesvol aangevraagd worden in eVDM. Deze controle ligt nu volledig bij e-CertNL.

rVDM | Presentatie voertuigen bij dubbele kentekens

De mogelijkheid bestaat dat 2 dezelfde kentekens voorkomen: 1 voor vloeibaar en 1 voor vaste mest. Om snel te kunnen zien om welk mesttype het gaat, is de afkorting van het voertuigtype toegevoegd aan de keuzemenu's van de trekker en aanhanger:

Transport

Geplande datum	Tijd	Trekker	Aanhanger
05-02-2025	12:11	Test Trekk	
Afwikkelstroom		28-RF-FP (Vloeibaar)	Geschat gewicht (ton)
Standaard		28-RF-FP (Vast (GR))	0
			Eigen code

De volgende afkortingen worden getoond:

Type voertuig

Trekker wegvervoer

Trekker landbouwerkeer

Getrokken voertuig

Zelfrijdend voertuig

Drijfmesttank getrokken (GR)

Drijfmesttank zelfrijdend (GR)

Vaste mest trekkend voertuig (GR)

Vaste mest getrokken voertuig (GR)

Sleepslang

Pijpleiding (GR)

rVDM | Afwijzen bon vanuit lijtscherm

Als een aanvraag vanaf pagina 2 werd afgewezen (via opties > afwijzen) gaf eVDM een foutmelding. Deze is hersteld en de aanvragen kunnen afgewezen worden.

ClientMest | Omgezette aanvraag werd soms niet goed getoond in de app

Bij het omzetten van een ClientMest aanvraag naar een vooraanmelding werd soms niet de juiste datum en het juiste tijdstip vermeld in het rVDM. Dit is hersteld.

Onderhoud kantoor omgeving

Er technisch onderhoud gepleegd aan de kantooromgeving.

App omgeving

In de app zijn er een aantal wijzigingen doorgevoerd, deze update is niet verplicht maar er wordt sterk aangeraden om de update wel te installeren! Tijdens het opstarten van de app ontvangen chauffeurs de melding dat er een update klaar staat om te downloaden.

Vorbereidingen OMO aanvragen

In de app zijn voorbereidingen getroffen om OMO aanvragen via eVDM te kunnen rijden. De OMO aanvragen kunnen via een nieuwe afwikkelstroom en uitsluitend via de kantoor omgeving gedaan worden. Deze nieuwe afwikkelstroom OMO is daarom niet te selecteren in de app.

Verbeteringen Noodprocedure

Als een aanvraag nog geen aanvraagnummer had, werd deze aangewezen als Offline aanvraag. Dit was niet terecht en is aangepast.

Verbeteringen voor het bijhouden van routes

Er zijn verbeteringen doorgevoerd voor het bijhouden van de routes in eVDM.

Presentatie voertuigen bij dubbele kentekens

Het is mogelijk dat een kenteken 2 x voorkomt in de administratie: 1 voor vloeibaar en 1 voor vaste mest. Daarom is de afkorting van het voertuigtype toegevoegd aan de keuzemenu's van de trekker en aanhanger als het kenteken dubbel voorkomt.



The screenshot shows the eVDM mobile application interface. At the top, there is a dark blue header with a back arrow and the text 'TERUG', the eVDM logo (a colorful bar chart), and a user profile icon. Below the header, the ID '55608715' is displayed. The main content area is divided into several sections by horizontal lines. The first section contains three columns: 'datum' with the value '05-02-2025', 'Tijd' with '12:10', and 'Gewicht (ton)' with '37'. The second section has 'Afwikkelstroom' set to 'Standaard' and 'Eigen code' with a dropdown arrow. The third section has 'Trekker' set to '28-RF-FP (Vast (GR))' and 'Aanhanger' with a dropdown arrow.

datum	Tijd	Gewicht (ton)
05-02-2025	12:10	37
Afwikkelstroom		Eigen code
Standaard		
Trekker	Aanhanger	
28-RF-FP (Vast (GR))		

Onderhoud App en Mobile site eVDM

Er is technisch onderhoud gepleegd aan de mobile website van de app.